



ROLLON®
BY TIMKEN

Prismatic Rail

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

www.rollon.nt-rt.ru || rnj@nt-rt.ru

► Prismatic Rail



1 Особенности конструкции

Линейные направляющие «Prismatic Rail» с цилиндрическими или V-образными роликами

PR-2

2 Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики и Примечания

PR-4

3 Размеры изделий

Стальные призматические направляющие, Направляющие с прямыми торцами

PR-5

Направляющие с одним косым и одним прямым торцами,

Направляющие с двумя косыми торцами

PR-6

Роликовые каретки, Роликовые каретки с возможностью регулировки по наклону

с 4-мя роликами Ø30 под призматические направляющие типоразмера 28x11

PR-7

Трёхроликовые каретки с роликами Ø40 под призматические направляющие

типоразмера 35x16, Роликовые каретки с возможностью регулировки по наклону

с 4-мя роликами Ø40 под призматические направляющие типоразмера 35x16

PR-8

Ведущая каретка с четырьмя роликами Ø40 под призматические направляющие

типоразмера 35x16

PR-9

Роликовые каретки типов «E» (с роликами Ø52) и «F» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

PR-10

Роликовые каретки типов «G» (с роликами Ø52) и «H» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

PR-11

Роликовые каретки типов «I» (с роликами Ø52) и «L» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

PR-12

Роликовые каретки типов «P» (с роликами Ø52) и «Q» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

PR-13

4 Аксессуары

V-образные ролики под направляющие типоразмера 28,6 x 11, коррозионно-стойкая версия, V-образные ролики под направляющие типоразмера 35 x 16, интегрированные (т.е. с возможностью непосредственного крепления к перемещаемому объекту)

PR-14

Запасной ролик с осью

PR-15

Монтажные оси, Монтажные оси типа «0», совместимые с роликовыми каретками с роликами Ø30 и Ø40

PR-16

Монтажные оси типа «7», совместимые с роликовыми каретками типов E-F,

Монтажные оси типа «8», совместимые с роликовыми каретками типов E-F

PR-17

Монтажные оси типа «9», совместимые с роликовыми каретками с

возможностью регулировки по наклону типов G-H / I-L,

Монтажные оси типов «10», «11» и «12», совместимые с роликовыми

каретками с возможностью регулировки по наклону типов P-Q

PR-18

Монтажные вставки к призматическим направляющим

PR-19

5 Технические инструкции

Иллюстрация по применению двухроликовых кареток,

Иллюстрация по применению трёхроликовых кареток

PR-20

Коды заказа

Identification codes for roller slides and pins

PR-21

Монтаж стандартных кареток / кареток версии «K»

PR-22

Особенности конструкции



> Линейные направляющие «Prismatic Rail» с цилиндрическими или V-образными роликами

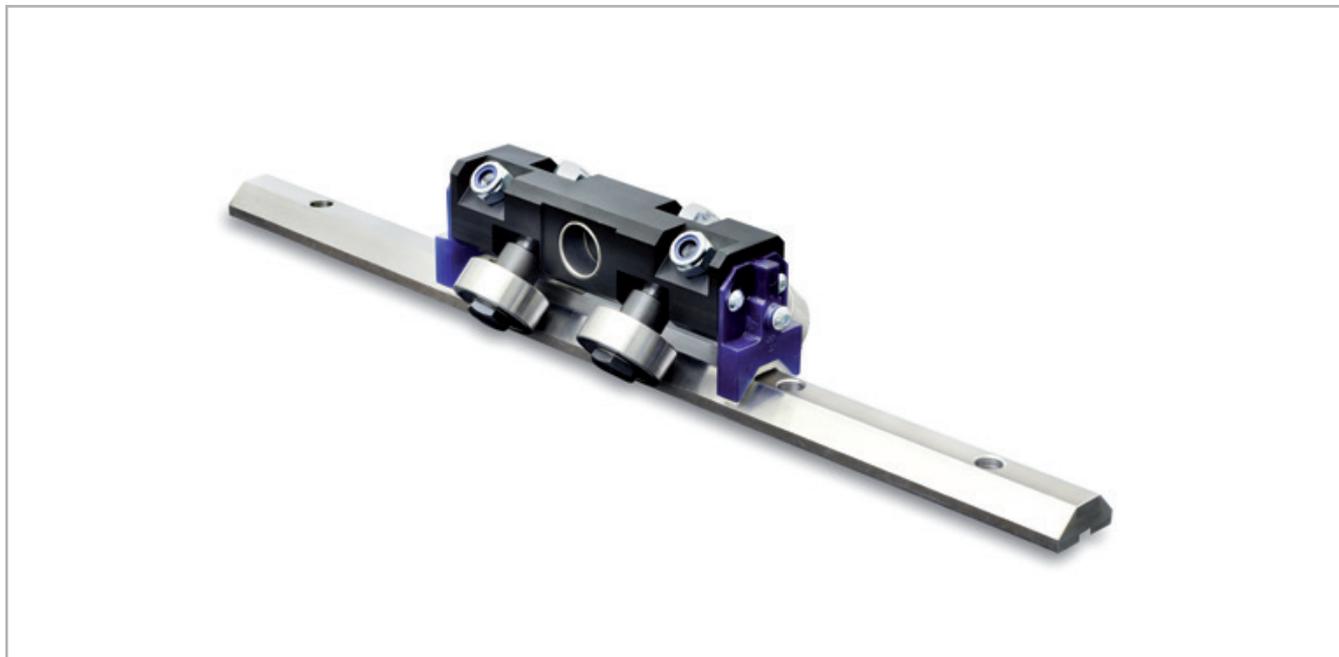


Рис. 1

«Prismatic Rail» представляют собой систему из призматических направляющих с закаленными дорожками качения и роликовых кареток. Линейные роликовые направляющие этой серии также обладают функцией самоустановки (самоцентрирования).

призматические направляющие упрочнены индукционной закалкой и отшлифованы; они доступны в трёх типоразмерах: 28, 35 и 55 мм. Направляющие могут изготавливаться с двумя прямыми, с одним прямым и одним косым, или с двумя косыми торцами. Наличие данных вариантов исполнения позволяет соединять несколько направляющих между собой с целью увеличения суммарной длины хода.

Алюминиевая каретка может поставляться в вариантах, различающихся количеством роликов, причём это количество может варьироваться в диапазоне от 3-х до 6-ти. V-образные или цилиндрические ролики могут варьироваться по диаметрам от $\varnothing 30$ до $\varnothing 62$.

Основные технические характеристики изделий:

- Длительный срок службы благодаря закалке дорожек качения
- Оптимальная надёжность при эксплуатации в условиях повышенной загрязнённости
- Самоустанавливающаяся (самоцентрирующаяся) система
- Простота монтажа
- Высокие динамические характеристики

Предпочтительные области применения:

- Роботы и транспортно-загрузочные системы
- Промышленная автоматизация
- Логистика
- Упаковочное оборудование

Направляющие с прямыми торцами:

направляющие без возможности стыковки с другими направляющими.



Рис. 2

Направляющие с одним прямым и одним косым торцами:

направляющие с возможностью стыковки с другими направляющими.



Рис. 3

Направляющие с двумя косыми торцами:

направляющие с возможностью стыковки с другими направляющими.

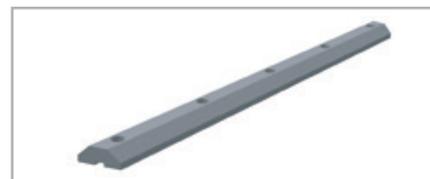


Рис. 4

Каретки с роликами Ø30 - Ø40:

Компенсирющие и ведущие каретки с роликами Ø30 (для направляющих типоразмера 28) и Ø40 (для направляющих типоразмера 35).



Рис. 5

Каретки с роликами Ø52 - Ø62:

Компенсирющие и ведущие каретки с роликами Ø52 и Ø62 (для направляющих типоразмера 55).



Рис. 6

Монтажные оси:

Сальные оси.



Рис. 7

Технические характеристики



Рис. 8

Эксплуатационные характеристики:

- Доступные типоразмеры: 28, 35 и 55 мм.
- Размеры роликов: Ø30 - Ø40 - Ø52 - Ø62
- V-образные ролики из закалённой стали «С45» для направляющих типоразмеров «28» и «35».
- Алюминиевые каретки, компенсирующие и ведущие, 3-мя, 4-мя или 6-ю роликами.
- Максимальная скорость перемещения: 7 м/с, с учётом специфики конкретного применения.
- Максимальное ускорение: 20 м/с², с учётом специфики конкретного применения.
- Максимальная грузоподъёмность при воздействии нагрузки в радиальном направлении: 15000 На каретку.
- Максимальная грузоподъёмность при воздействии нагрузки в осевом направлении: 15000 На каретку.
- Диапазон рабочих температур: от -10 до +80 °С.
- Шлифованные направляющие с индукционной закалкой.
- Макс. длина направляющей: 4100 мм.
- Стальные монтажные оси.

Примечания:

- По запросу могут поставляться V-образные ролики с полимерным покрытием.
- По запросу могут поставляться оси из нержавеющей стали, и иные специальные варианты исполнения.
- Путём соединения нескольких сегментов направляющих, имеющих возможность подобной стыковки, между собой, могут обеспечиваться большие длины хода.
- Призматические направляющие предлагаются по умолчанию с массивом отверстий.
- Для обеспечения правильного монтажа просьба руководствоваться инструкциями, соответствующими конкретному типу каретки.
- При работе кареток с высокой нагрузкой, их ролики необходимо отрегулировать таким образом, чтобы нагрузка распределялась на максимально возможное количество роликов.

Размеры изделий ✓

> Стальные призматические направляющие

Материал: высококачественный стальной сплав: R > 900 МПа
 Закалённые и отпущенные: твёрдость сердцевины 240 НВ.
 Шлифованные и подвергнутые индукционной закалке. Твёрдость дорожек качения: > 58 HRC

Направляющая типоразмера 28,6x11 с кодом заказа «203.0012» имеет коррозионностойкое покрытие.



Рис. 9

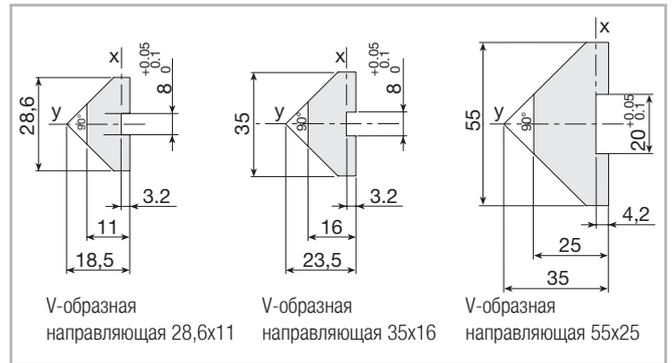


Рис. 10

Типоразмер	Момент инерции Ix [mm ⁴]	Момент инерции Iy [mm ⁴]	Масса [Kg/m]
28,6x11	2148	14490	2
35x16	7932	36405	3,5
55x25	41906	194636	7,8

Табл. 1

> Направляющие с прямыми торцами

P_ _ -.....F V-образные направляющие



Рис. 11

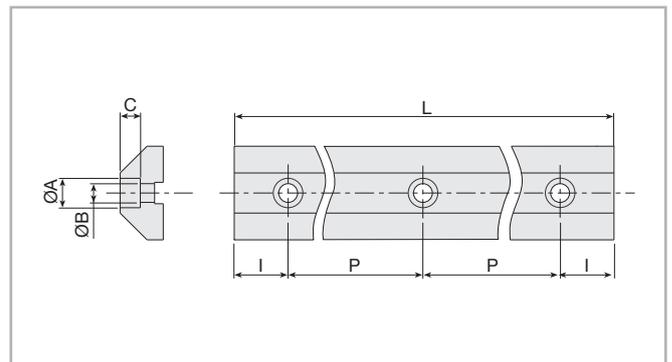


Рис. 12

Типоразмер	Исполнение	L макс. [mm]	P [mm]	I [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Код
28,6x11	Упрочнённая, с коррозионностойким покрытием	3980	150	40	11	7	5	P28...
35x16	С индукционной закалкой	4100	100	50	11	7	7,5	P35...
55x25	С индукционной закалкой	4100	150	25	18	11	11,5	P55...

Табл. 2

> Направляющие с одним косым и одним прямым торцами

P_ _ -.....FX V-образные направляющие



Рис. 13

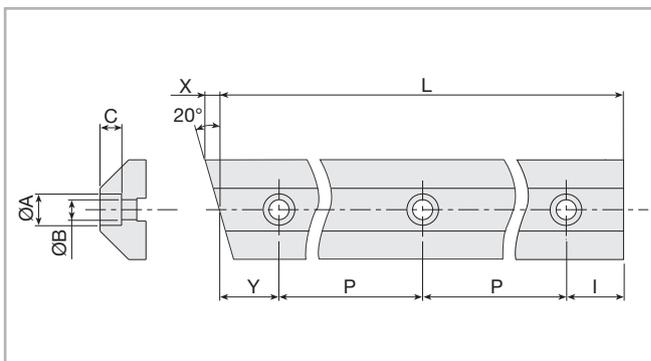


Рис. 14

Типоразмер	Исполнение	L макс. [mm]	P [mm]	Y [mm]	I [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Код
28,6x11	Упрочнённая, с коррозионностойким покрытием	3700	150	50	50	11	7	5	P28...
35x16	С индукционной закалкой	4000	100	50	50	11	7	7,5	P35...
55x25	С индукционной закалкой	3950	150	25	25	18	11	11,5	P55...

Табл. 3

> Направляющие с двумя косыми торцами

P_ _ -.....FXX V-образные направляющие



Рис. 15

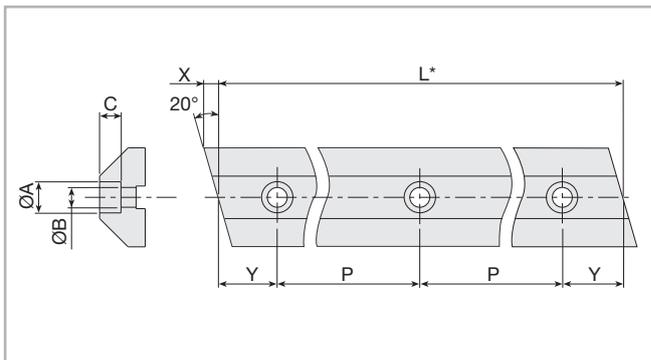


Рис. 16

*Для поддержания одинаковых расстояний между отверстиями, направляющие следует размещать таким образом, чтобы длина "L" равнялась: $n \cdot P + 2 \cdot Y$

Типоразмер	Исполнение	L макс. [mm]	P [mm]	Y [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Код
28,6x11	Упрочнённая, с коррозионностойким покрытием	3700	150	50	11	7	5	P28...
35x16	С индукционной закалкой	3900	100	50	11	7	7,5	P35...
55x25	С индукционной закалкой	3950	150	25	18	11	11,5	P55...

Табл. 4

> Роликовые каретки

Роликовые каретки с двумя или тремя роликами Ø40, с корпусом из алюминиевого сплава ($R_s=280 \text{ Н/мм}^2$). Роликовые каретки с четырьмя или шестью роликами Ø30, Ø40, Ø52 и Ø62, с корпусом из алюминиевого сплава ($R_s=310 \text{ Н/мм}^2$). Ролики представляют

собой двухрядные шариковые подшипники с большим ресурсом с осями из алюминиевого сплава ($R_s=800 \text{ Н/мм}^2$).



Рис. 17

> Роликовые каретки с возможностью регулировки по наклону с 4-мя роликами Ø30 под призматические направляющие типоразмера 28x11

Для регулировки зазора между направляющими роликами и плоскостью использовать эксцентрическую ось роликовой каретки.



Рис. 18
Внимание: для разблокирования функции самоцентрирования / самоустановки роликовой каретки удалить проставки.

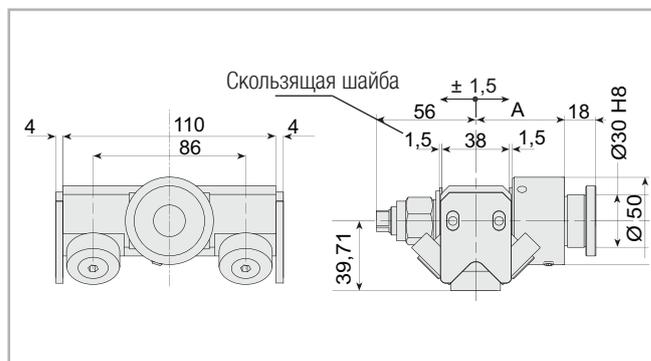


Рис. 19

	A [mm]	Грузоподъёмность C_{Orad} [N]	Масса [кг]	Код
Роликовая каретка с концентрической осью	75	3818	1,8	204.0052
Роликовая каретка с эксцентрической осью ($\pm 1 \text{ мм}$)	75	3818	1,8	204.0053
Роликовая каретка с концентрической осью	50	3818	1,4	204.0054
Роликовая каретка с эксцентрической осью ($\pm 1 \text{ мм}$)	50	3818	1,4	204.0055

Табл. 5

Запасные части	A [mm]	Код
Корпус в сборе с роликами		204.0050
Концентрическая ось	75	236.0010
Эксцентрическая ось ($\pm 1 \text{ мм}$)	75	236.0011
Концентрическая ось	50	236.0014
Эксцентрическая ось ($\pm 1 \text{ мм}$)	50	236.0015

Табл. 6

> Трёхроlikовые каретки с роliками Ø40 под призматические направляющие типоразмера 35x16

Для обеспечения правильного монтажа просьба руководствоваться приведёнными ниже иллюстрациями. Для компенсации допусков на геометрию профилей, использовать штифты для фиксации

кареток с эксцентрическими роliками после выставления их в нужное положение. (С эксцентриковыми осями в нейтральном положении)

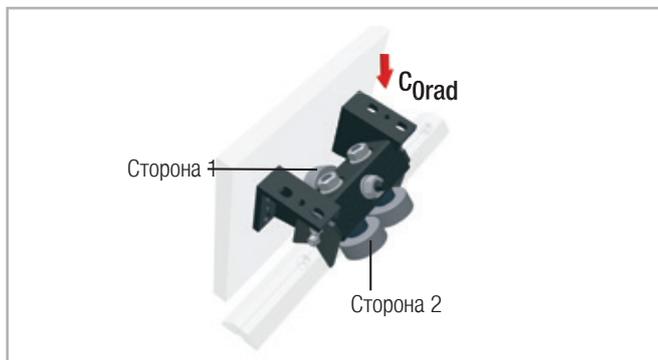


Рис. 20

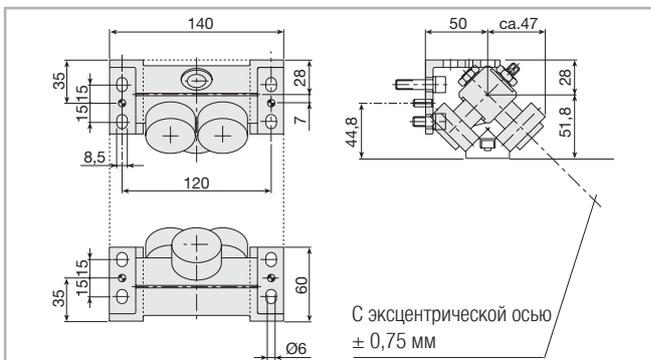


Рис. 21

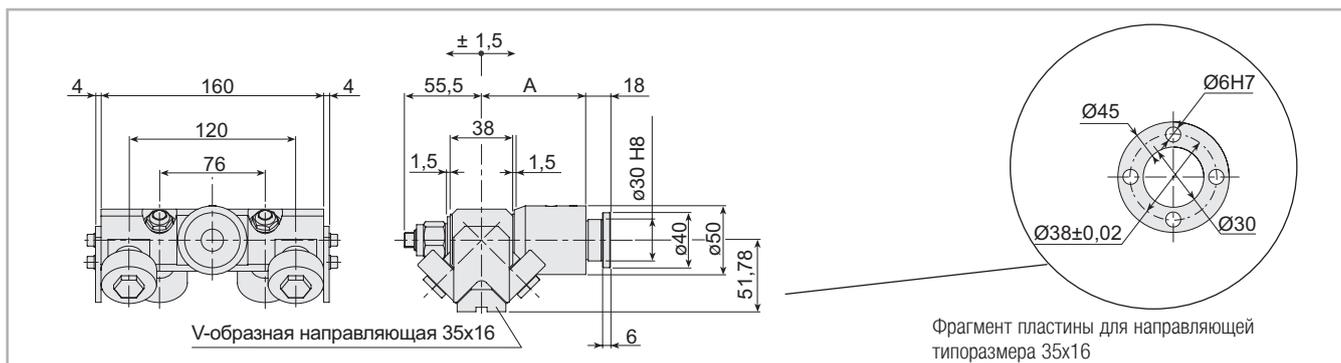
Сторона 1	Сторона 2	Спецификация	Грузоподъёмность C _{Orad} [N]	Масса [кг]	Код
1 концентрический	2 концентрических	Трёхроlikовая роlikовая каретка с роliками Ø40 на концентрических осях	3535	1,3	204.1579
1 эксцентриковый	2 концентрических	Трёхроlikовая роlikовая каретка с роliками Ø40 - 1 эксцентр. сторона 1	3535	1,3	204.0474
2 концентрических	1 концентрический	Трёхроlikовая роlikовая каретка с роliками Ø40 на концентрических осях	3535	1,3	204.2302
2 концентрических	1 эксцентриковый	Трёхроlikовая роlikовая каретка с роliками Ø40 - 1 эксцентр. сторона 2	3535	1,3	204.0475

Табл. 7

> Роlikовые каретки с возможностью регулировки по наклону с 4-мя роliками Ø40 под призматические направляющие типоразмера 35x16

Для регулировки зазора между направляющими роliками и

плоскостью использовать эксцентрическую ось роlikовой каретки.



Внимание: для разблокирования функции самоцентрирования / самоустановки роlikовой каретки удалить проставки.

Рис. 22

	A [mm]	Грузоподъёмность C _{Orad} [N]	Масса [кг]	Код
Каретка с эксцентрической осью (±1 мм)	75	7071	2,2	204.0016
Каретка с эксцентрической осью (±1 мм)	50	7071	1,8	204.0033

Табл. 8

Все оси являются эксцентрическими, однако могут использоваться в качестве концентрических после установки штифта в

Запасные части	A [mm]	Код
Корпус в сборе с роliками		204.0013
Эксцентрическая ось (±1 мм)	75	236.0011
Эксцентрическая ось (±1 мм)	75	236.0015

Табл. 9

специальное отверстие пластины, для выставления требуемого преднатяга.

> Роликовые каретки типов «Е» (с роликами Ø52) и «F» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

4-х роликовая каретка под усиленные ролики. Совместима со следующими монтажными осями: типов «7» и «8». Для регулировки зазора между направляющими роликами и плоскостью использовать

эксцентрическую ось роликовой каретки. Внимание: пластина для фиксации осей изготавливается в соответствии с Рис. А.

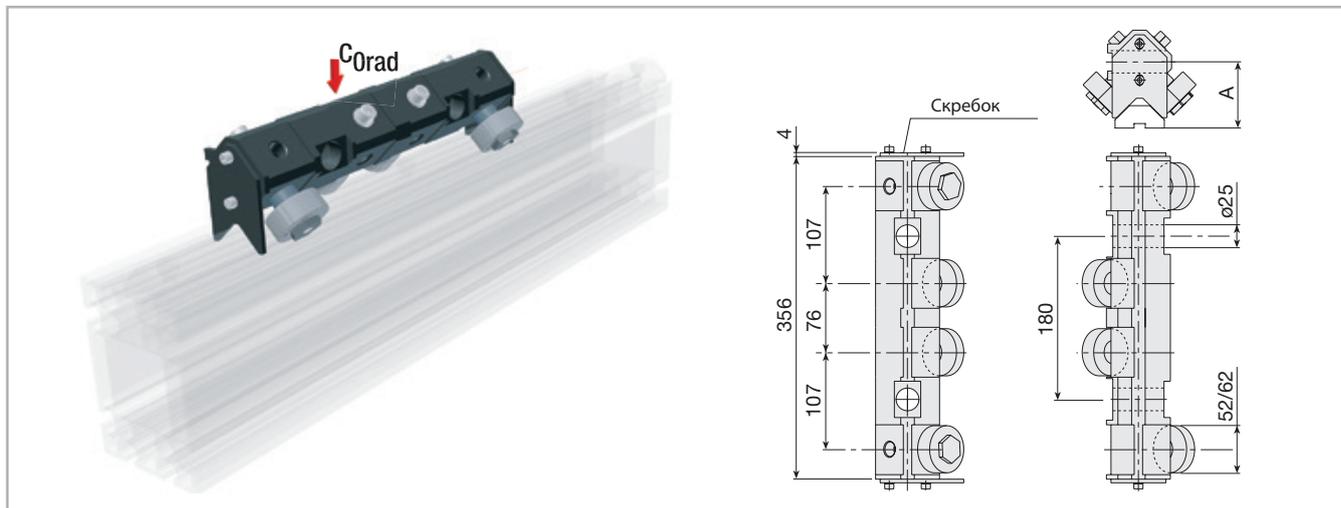


Рис. 24

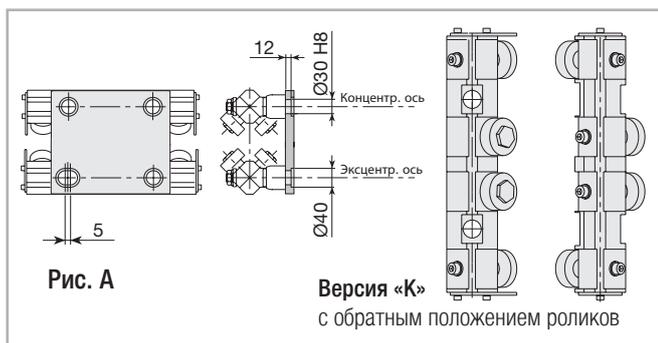


Рис. 25

Ø роликов	A
Ролики Ø52	71,75
Ролики Ø62	78,85

Табл. 13

Технические характеристики	Ø52	Ø62
Грузоподъёмность [Н]	12021	14991
Кол-во роликов	4	4
Вес [кг]	4,6	5,2
Коды запасных частей	204.1518	204.1519

Табл. 14

> Роликовые каретки типов «G» (с роликами $\varnothing 52$) и «H» (с роликами $\varnothing 62$) под призматические направляющие типоразмера 55x25

4-х роликовые каретки с возможностью регулировки по наклону, совместимые с монтажными осями: тип «9».

Для регулировки зазора между направляющими роликами и плоскостью использовать эксцентрическую ось роликовой каретки.

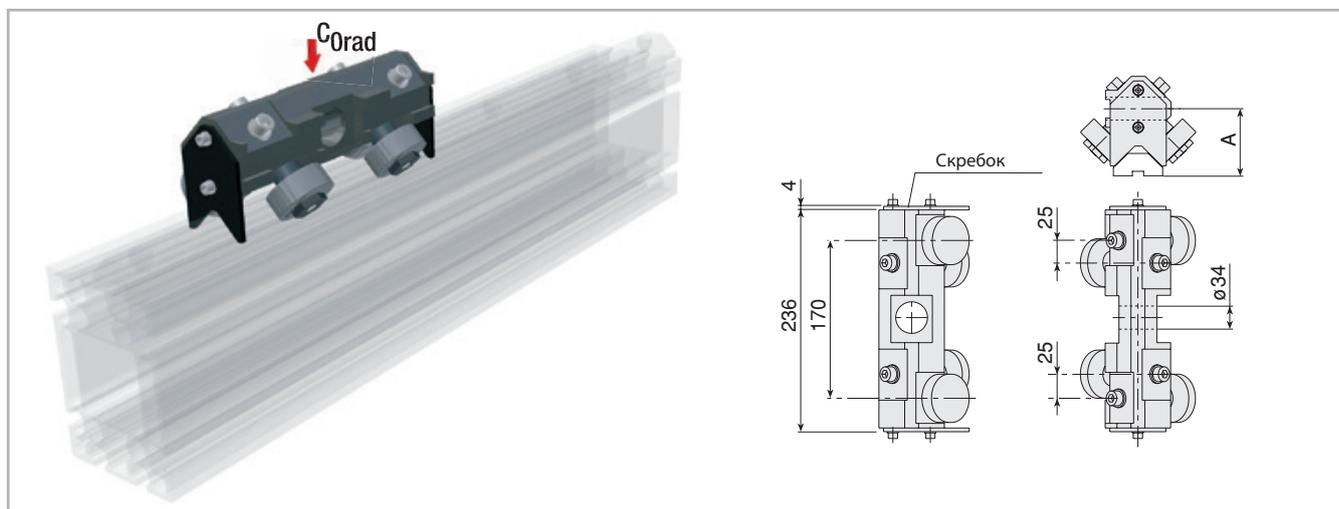


Рис. 26

\varnothing роликов	A
$\varnothing 52$	71,75
$\varnothing 62$	78,85

Табл. 15

Технические характеристики	$\varnothing 52$	$\varnothing 62$
Грузоподъёмность [Н]	12021	14991
Кол-во роликов	4	4
Вес [кг]	3,2	3,8
Коды запасных частей	204.1520	204.1521

Табл. 16

> Роликовые каретки типов «I» (с роликами Ø52) и «L» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

4-х роликовые каретки с возможностью регулировки по наклону, совместимые с монтажными осями: тип «9».

Для регулировки зазора между направляющими роликами и плоскостью использовать эксцентрическую ось роликовой каретки.

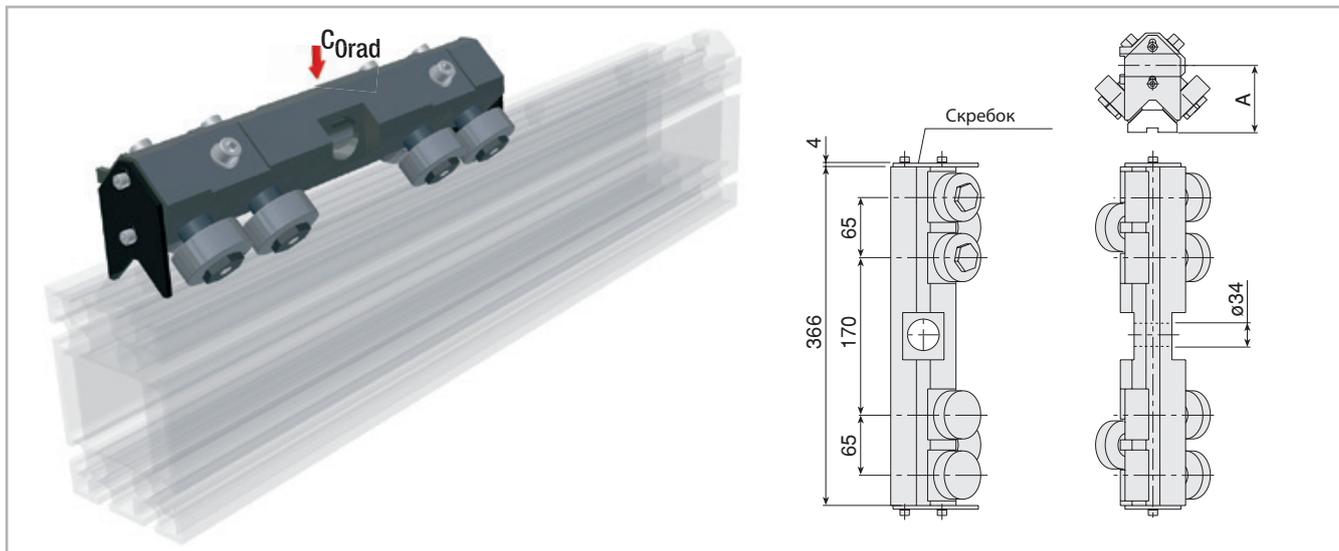


Рис. 27



Рис. 28

Ø роликов	A
Ролики Ø52	71,75
Ролики Ø62	78,85

Табл. 17

Технические характеристики	Ø52	Ø62
Грузоподъёмность [Н]	12021	14991
Кол-во роликов	6	6
Вес [кг]	4,9	5,9
Коды запасных частей	204.1522	204.1523

Табл. 18

> Роликовые каретки типов «Р» (с роликами Ø52) и «Q» (с роликами Ø62) под призматические направляющие типоразмера 55x25

Ведущие 6-роликовые каретки, совместимые со следующими монтажными осями: типов «10», «11» и «12».

Для регулировки зазора между направляющими роликами и плоскостью использовать эксцентрическую ось роликовой каретки.

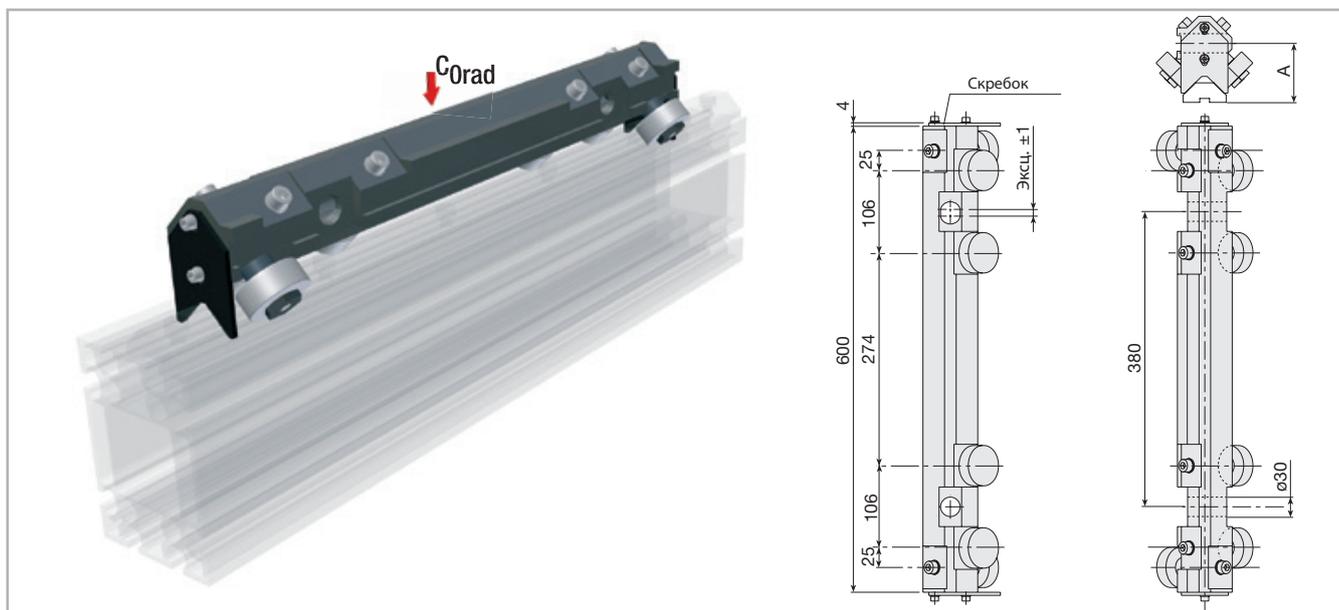


Рис. 29

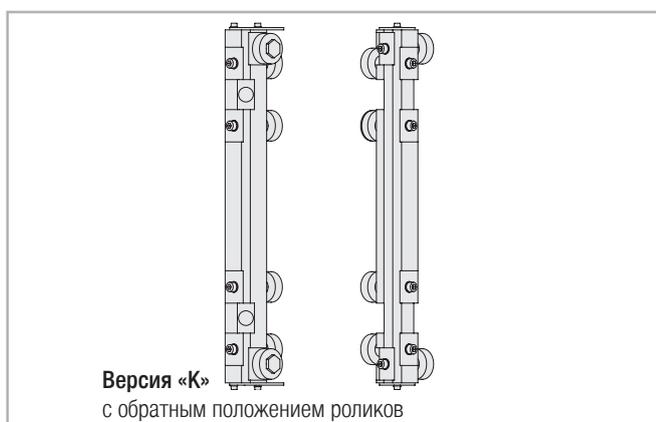


Рис. 30

Технические характеристики	Ø52	Ø62
Грузоподъёмность [Н]	12021	14991
Кол-во роликов	6	6
Вес [кг]	4,9	5,9
Коды запасных частей	204.2086	204.2283

Табл. 19

Аксессуары



> V-образные ролики под направляющие типоразмера 28,6 x 11, коррозионно-стойкая версия

Ролики с двухрядными подшипниками и уплотнениями 2RS (средняя версия).

* **Внимание:** по запросу могут поставляться проставки, позволяющие изменить расстояние между направляющей и поверхностью, на которой закреплён ролик. В подобных случаях при заказе в дополнение к коду заказа ролика необходимо добавить «L», например, «205.0013.L».



Рис. 31

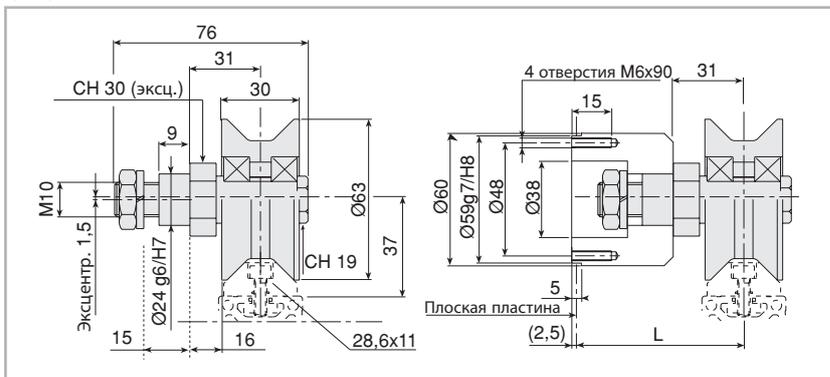


Рис. 32

Версия	Тип оси	Подшипник	C (1 подш.)	Cw (2 подш.)	COw (2 подш.)	PR [Н]	PA [Н]	Скорость [м/с]	Масса [кг]	Код
Средняя	Концентр.	Радиальный подшипник	7800	9600	4800	1400	600	2,5	0,8	205.0013
Средняя	Эксцентр.	Радиальный подшипник	7800	9600	4800	1400	600	2,5	0,8	205.0014

Табл. 20

> V-образные ролики под направляющие типоразмера 35 x 16, интегрированные (т.е. с возможностью непосредственного крепления к перемещаемому объекту)

Ролики с двухрядными подшипниками и установленными с обеих сторон скользящими уплотнительными кольцами. (Класс точности P6). Соотношение осевой Pa eff к радиальной Pr eff нагрузкам: $Pa\ eff < 0,4 Pr\ eff$.

* **Внимание:** по запросу могут поставляться проставки, позволяющие изменить расстояние между направляющей и поверхностью, на которой закреплён ролик. В подобных случаях при заказе в дополнение к коду заказа ролика необходимо добавить «L», например, «205.0011.L».



Рис. 33

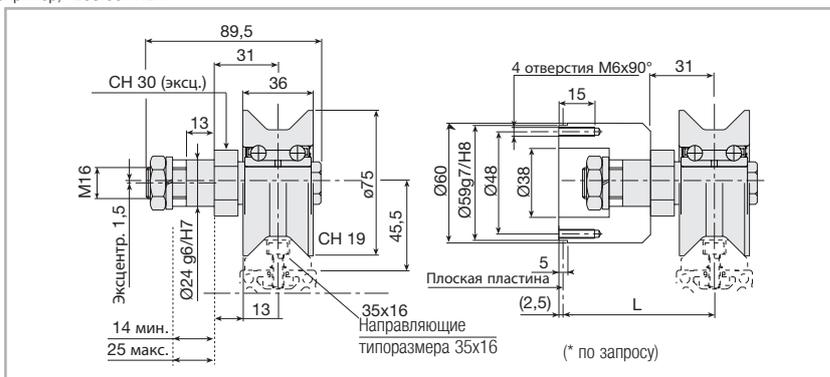


Рис. 34

Тип оси	Подшипник	C	COw (2 подш.)	PR [Н]	PA [Н]	Скорость [м/с]	Масса [кг]	Код
Концентр.	Радиальн.	21000	13900	4500	1800	2,5	1	205.0011
Эксцентр.	Радиальн.	21000	13900	4500	1800	2,5	1	205.0012

Табл. 21

> Запасной ролик с осью

Убедитесь, что все компоненты зафиксированы по положению посредством соответствующих винтов. Рекомендованное усилие затяжки винтов и гаек составляет 50 Нм.

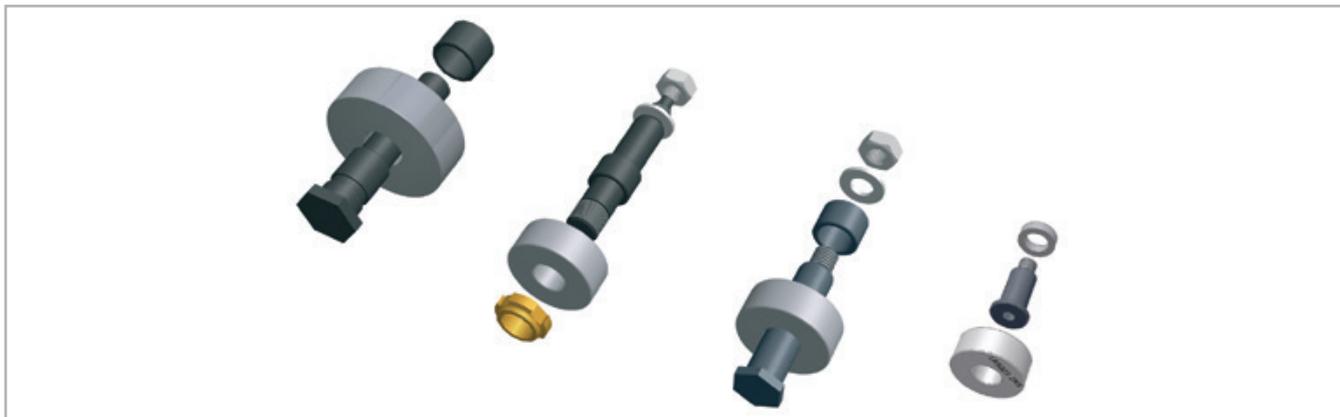


Рис. 35

Максимальные нагрузки для направляющих с индукционной закалкой

Ролики	Cw [Н]	COw [Н]	Fr amm. [Н]	V макс.	Запасной ролик с осью	Масса [кг]	Код
Ø30	5 100	3 100	1 350	7 м/с	Ø30 концентрическая ось	0,02	406.0056
Ø40	10 000	7 000	2 500	7 м/с	Ø40 концентрическая ось	0,22	205.0463
Ø52	16 700	10 700	4 250	6 м/с	Ø40 эксцентрическая ось (± 0,75 мм)	0,25	205.0163
Ø62	21 500	14 500	5 300	5 м/с	Ø52 концентрическая ось	0,4	205.0163
					Ø62 концентрическая ось	0,55	205.0165

Табл. 22

Табл. 23

> Монтажные оси

Материал: полированная сталь ($R_s=800 \text{ Н/мм}^2$). По запросу могут поставляться специальные варианты, например из нержавеющей стали «AISI 303». Оси типов «0», «7», «8» и «9» поставляются с

самосмазывающимися втулками, упрощающими саморегулировку роликовой каретки.



Рис. 36

> Монтажные оси типа «0», совместимые с роликовыми каретками с роликами Ø30 и Ø40

* **Внимание:** пластина для фиксации осей изготавливается в соответствии с Рис. А.

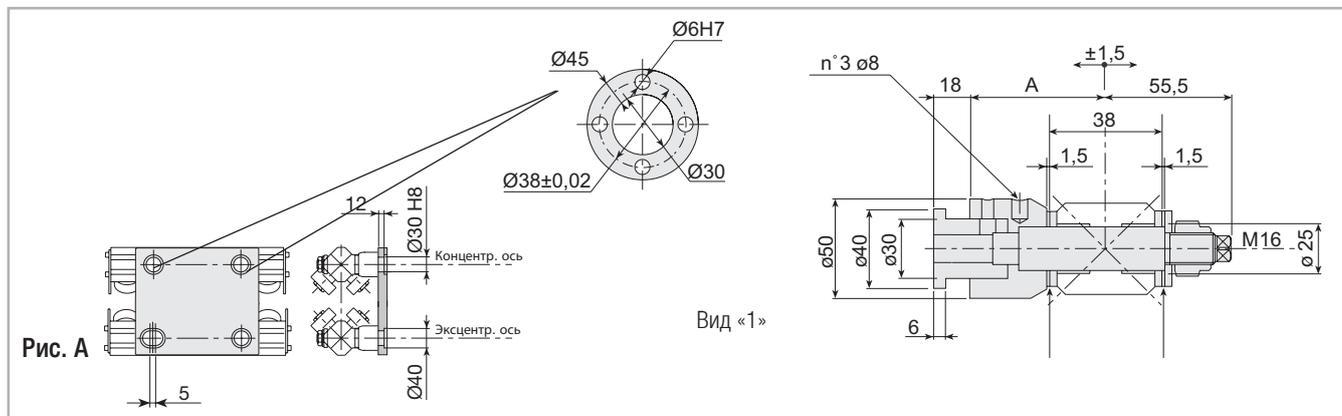


Рис. 37



Рис. 38

Внимание: для разблокирования функции самоцентрирования / самоустановки роликовой каретки удалить проставки.

Технические характеристики	A [mm]	
Вес [кг]		Приблизительно 1,1
Код заказа эксцентрического варианта ($\pm 0,75 \text{ мм}$)	75	236.0011
Код заказа эксцентрического варианта ($\pm 0,75 \text{ мм}$)	50	236.0015

Табл. 24

> Монтажные оси типа «7», совместимые с роликовыми каретками типов E-F

* **Внимание:** пластина для фиксации осей изготавливается в соответствии с Рис. А.

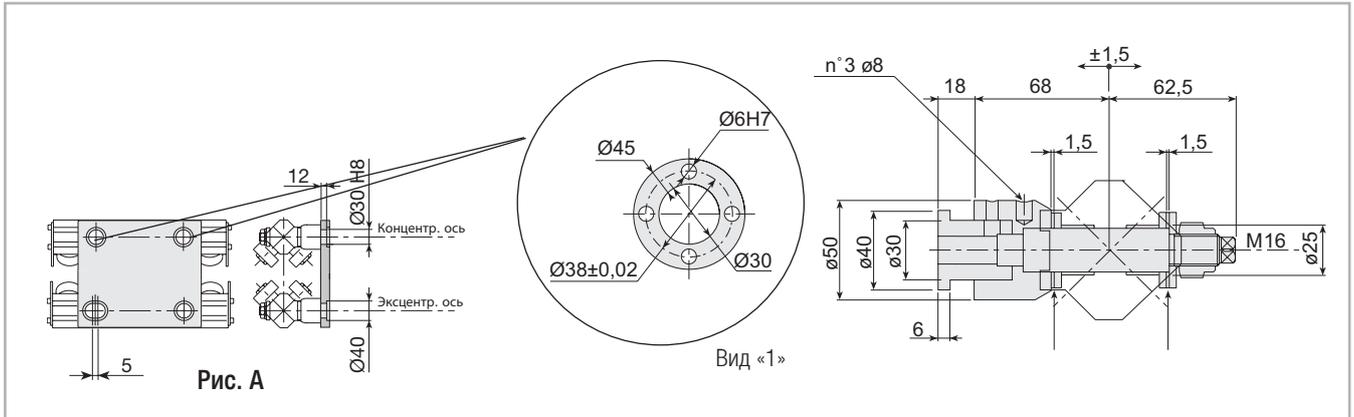


Рис. 39



Рис. 40

Внимание: для разблокирования функции самоцентрирования / самоустановки роликовой каретки удалить проставки.

Технические характеристики	
Вес [кг]	Приблизительно 1,1
Код заказа эксцентрического варианта (±1 мм)	236.1689

Табл. 25

> Монтажные оси типа «8», совместимые с роликовыми каретками типов E-F

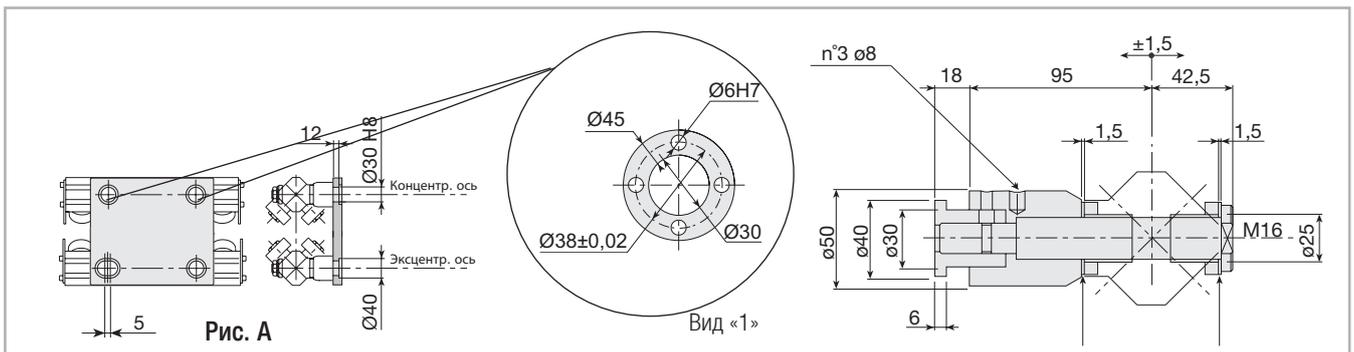


Рис. 41



Рис. 42

Внимание: для разблокирования функции самоцентрирования / самоустановки роликовой каретки удалить проставки.

Технические характеристики	
Вес [кг]	Приблизительно 1,8
Код заказа эксцентрического варианта (±1 мм)	236.1691

Табл. 26

> Монтажные оси типа «9», совместимые с роликовыми каретками с возможностью регулировки по наклону типов G-H / I-L



Рис. 43

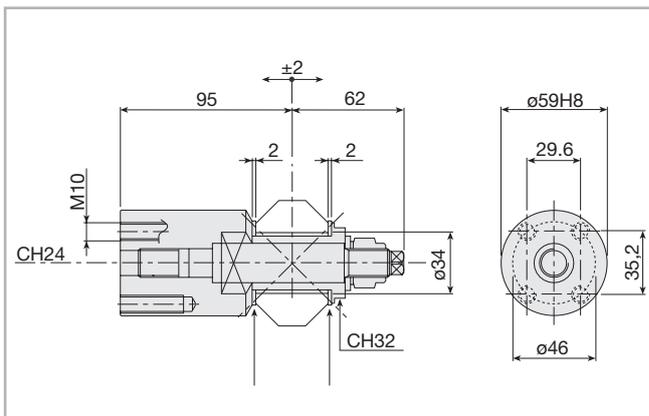


Рис. 44

Внимание: для разблокирования функции самоцентрирования / самоустановки роликовой каретки удалить проставки.

Технические характеристики	
Вес [кг]	Приблизительно 2
Код заказа концентрического варианта	236.2076
Код заказа эксцентрического варианта ($\pm 1,5$ мм)	236.2079

Табл. 27

> Монтажные оси типов «10», «11» и «12», совместимые с роликовыми каретками с возможностью регулировки по наклону типов P-Q



Рис. 45

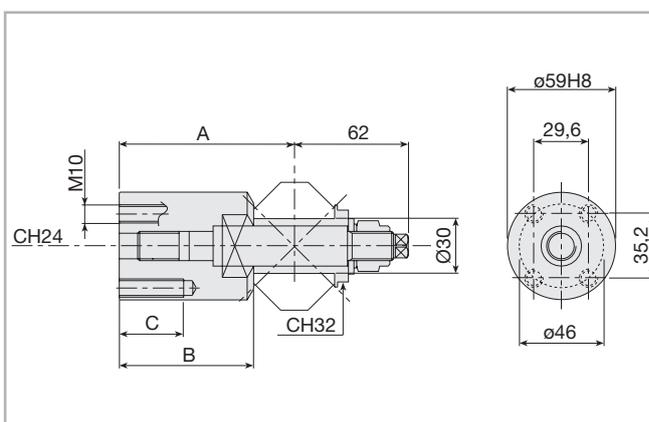


Рис. 46

Типоразмер	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Масса [кг]	Эксцентр. код ($\pm 1,5$ мм)
10	95	73	35	2	236.2083
11	87	65	27	1,8	236.2089
12	78	56	18	1,7	236.2091

Табл. 29

> Монтажные вставки к призматическим направляющим

Материал: оцинкованная сталь «С40»

«А» и «С» совместимы со средними профилями.

«В» и «D» совместимы с несущими профилями.

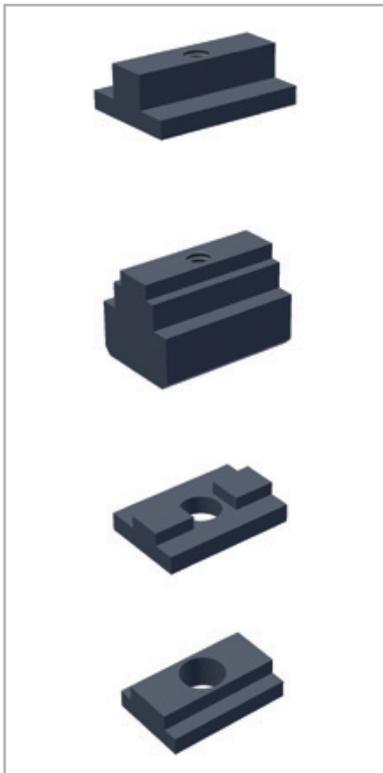


Рис. 47

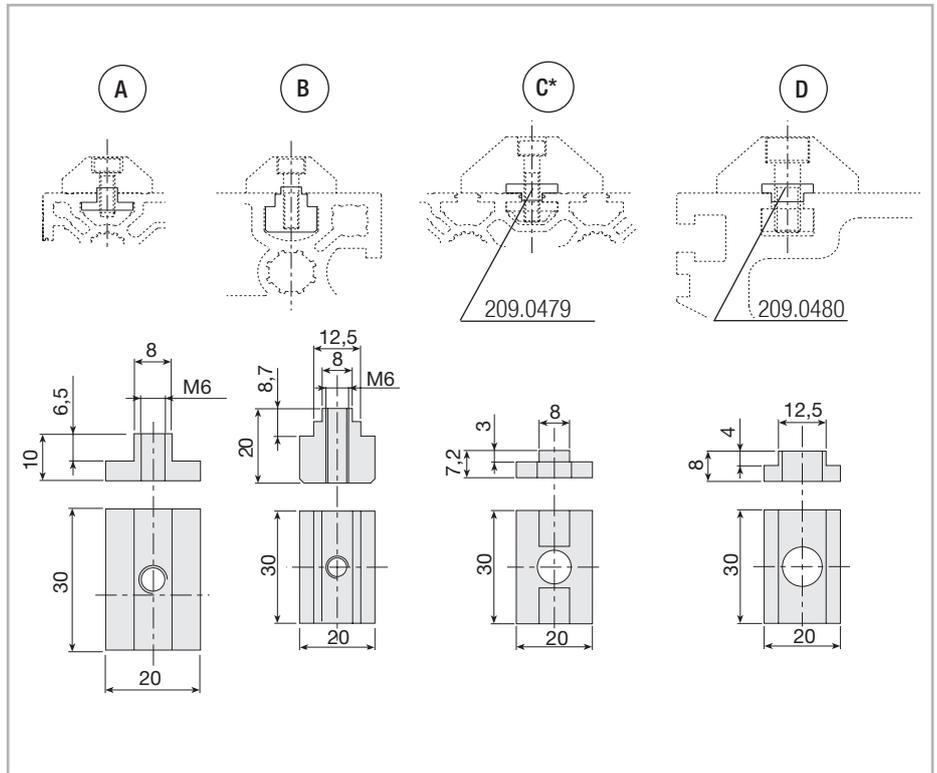


Рис. 48

* Требуется специальные отверстия под винты «M8» вместо «M10».

Направляющие	Сторона паза	Винт	Код
A 35x16/28,6x11	8	M6x20	209.0298
B 35x16	12,5	M6x25	209.1855
C* 55x25	8	M8x30	209.0479
D 55x25	12,5	M10x30	209.0480

Табл. 29

Технические инструкции



> Ролики и призматические направляющие типоразмеров 28,6x11 и 35x16

Материал: Высокоуглеродистая сталь 45 с закаленной и полированной поверхностью; оси и винты из высококачественной стали. По запросу ролики могут поставляться в варианте с полимерным покрытием. Также могут поставляться ролики с увеличенным расстоянием «L».

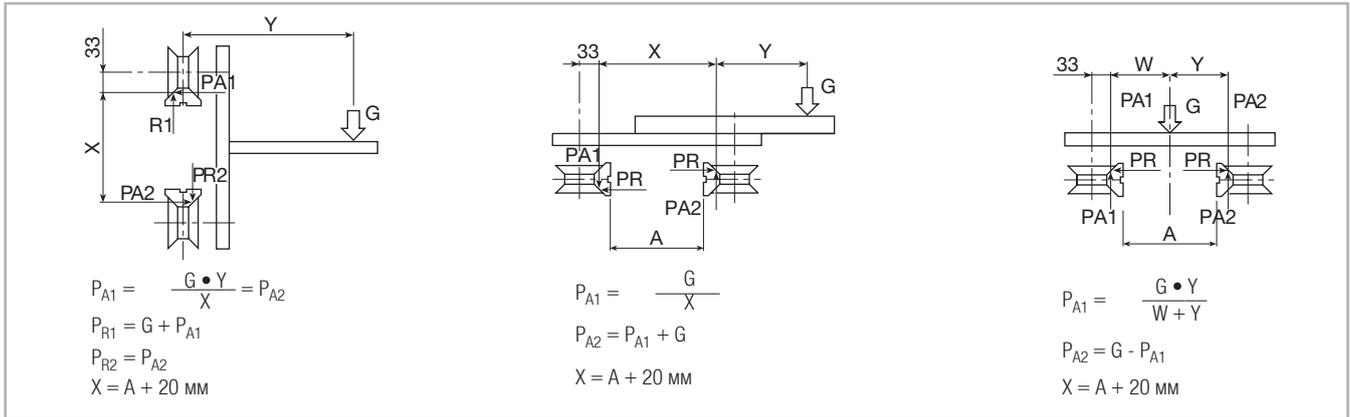


Рис. 49

> Иллюстрация по применению двухроликовых кареток

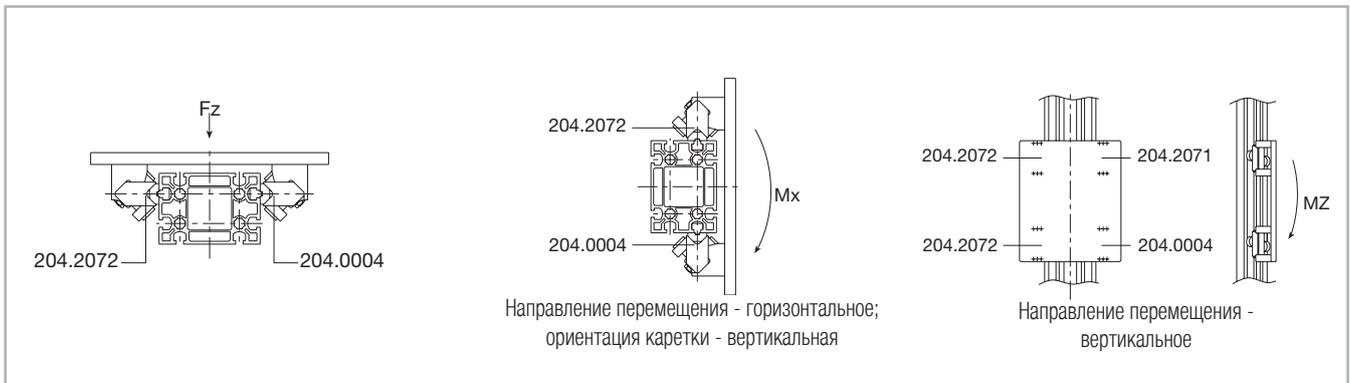


Рис. 50

> Иллюстрация по применению трёхроликовых кареток

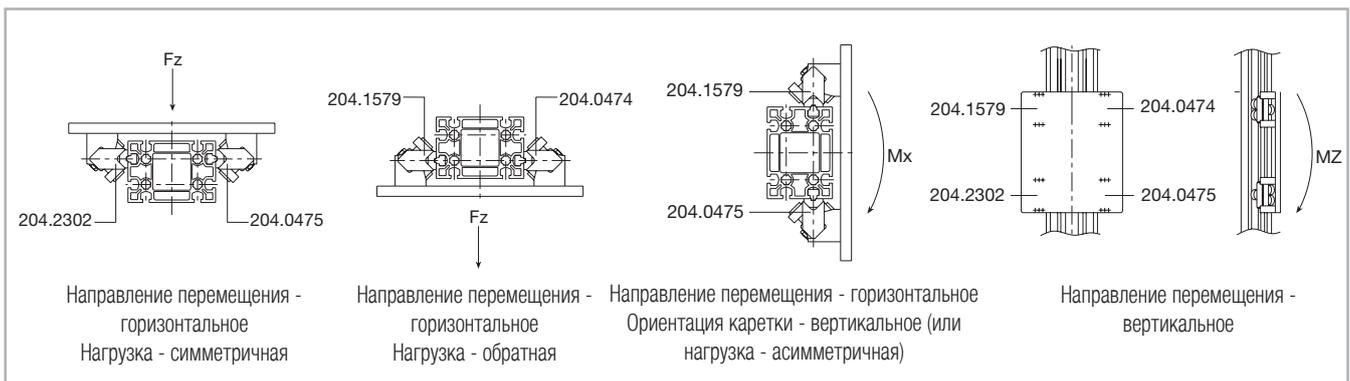
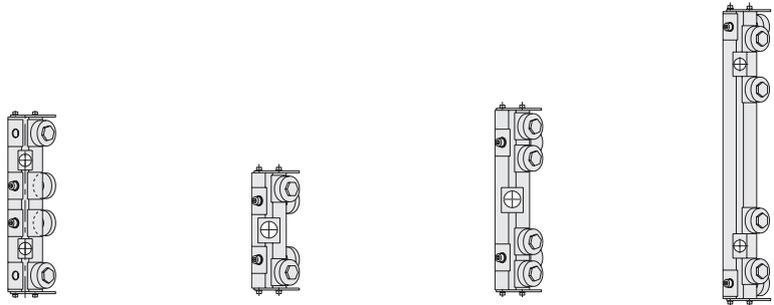
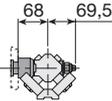
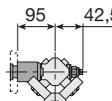
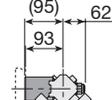
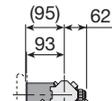
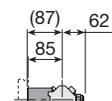
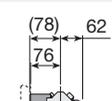


Рис. 51

Коды заказа 

> Обозначения кодов роликов и осей



	Ось	Тип ролика	E (Ø 52)	F (Ø 62)	G (Ø 52)	H (Ø 62)	I (Ø 52)	L (Ø 62)	P (Ø 52)	Q (Ø 62)
	7	Конц.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Эксц.	204.1345	204.1348	-	-	-	-	-	-
	8	Конц.								
		Эксц.	204.1345	204.1349						
	9	Конц.	-	-	204.2092	204.2093	204.2094	204.2095	-	-
		Эксц.	-	-	204.2102	204.2103	204.2104	204.2105	-	-
	10	Конц.	-	-	-	-	-	-	204.2096	204.2097
		Эксц.	-	-	-	-	-	-	-	204.2106
	11	Конц.	-	-	-	-	-	-	204.2098	204.2099
		Эксц.	-	-	-	-	-	-	-	204.2108
	12	Конц.	-	-	-	-	-	-	204.2100	204.2101
		Эксц.	-	-	-	-	-	-	-	204.2110

Tab. 30

P
R

Расшифровка кодов заказа изделий серии «Prismatic Rail»

P	28	J	1100	F	XX
	35				X = с одним косым торцом
	55				XX w = с двумя косыми торцами
С отверстиями					
Длина					
направляющие из нескольких сегментов (по требованию)					
Типоразмер					
Направляющие серии «Prismatic Rail»					

Примеры кодов заказа: P55-2750FX, P55-2600FXX, P55-J5200FC01

Примечания: коды заказа направляющих всегда должны быть четырёхзначными, в случае необходимости для заполнения отсутствующих разрядов использовать нули.

При заказе направляющих из нескольких сегментов, необходимо учитывать необходимость подготовки стыков.

Монтаж стандартных кареток / кареток версии «К»

Внимание: При работе кареток с высокой нагрузкой, их ролики необходимо отрегулировать таким образом, чтобы нагрузка распределялась на максимально возможное количество роликов. Если для этой цели ролики потребуются расположить зеркально относительно того, как они расположены у стандартной каретки, просьба при заполнении формуляра заказа добавить к коду заказа

каретки «К». Однако переставить ролики нужным образом можно и на уже имеющейся каретке, сняв ролики с их осями, и поменяв их местами.

Пример:

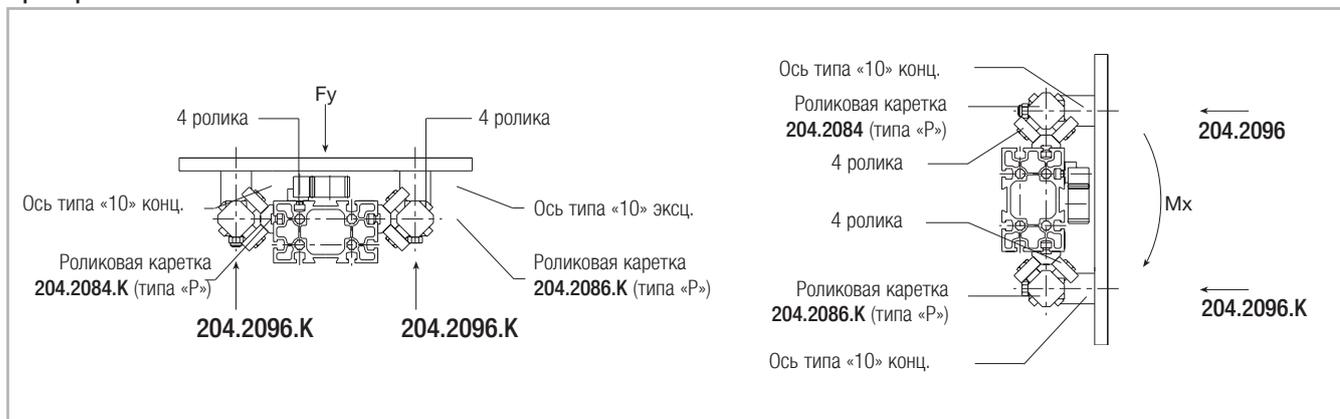


Рис. 52

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благоещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93